

Type : Kenteken : Chassisnr. :

Bouwjaar : km. stand :

Laatste Onderhoud : bij km. :

- | J | N | |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Chassisnr (gestellnr) conform kentekenbewijzen (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | APK keuringsbewijs en de evt. Daarop aangemerkte aandachtspunten / reparaties |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Handleiding, evt. facturen en onderhouds(boekje) geschiedenis aanwezig en gedocumenteerd |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alle sleutels aanwezig en alle sloten (+ evt. CV) werken ? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Voertuig is compleet incl. evt. origineel meegeleverde gereedschap, verbandtrommel etc. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Lak en carrosserie conform beschrijving (schade, kleurverschil) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Voertuig is roestvrij (Onder vloerbekleding, Balken, Uitlaat, Wielkasten, Deuren, Accuhouder, Schuifdak, Kofferruimte)
Geen vocht in en onder matten, vloerbedekking, dakhemel en kofferruimte. Geen sporen schuifdaklekkage. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Geen afwijkingen in carrosserienaden (Deuren, Motorkap, Kofferdeksel, Schermen en Bumpers)
Deuren, Kofferdeksel, Motorkap en Schuifdak spelingvrij en (rubbers) sluiten correct met sleutels
Ruiten en afdichtingen kras-,schade- en scheuren vrij
Geen sporen van ongevalsschade en / of verdacht tectyl- en/of plamuur gebruik |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Banden (incl reservewiel) conform maatgeving, gelijkmatig slijtagepatroon, voldoende profiel en van hetzelfde (A-)merk |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Wielen, aandrijving en besturing spelingvrij en rubbers in goede staat |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Schokdempers functioneren en lekvrij (duw op de carrosserie. Mag niet nadeinen of bv kraken) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Rem schijven, blokken en leidingen in orde |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stoelen in orde en verstelbaar. Gordels aanwezig, onbeschadigd en soepel lopend |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contact aan. Alle verlichting en elektrische accessoires functioneren (ventilatie, verwarming, wissers, audio, airco, ramen etc.) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pedalen (rubbers), pook en stuurwiel in orde danwel acceptabel conform kilometrage
Geen warboel en bv kroonsteentjes in elektrische bedrading. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Handrem functioneert en komt na max. 4 a 5 klikken stevig aan. Contact af. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motorruimte inspecteren. Geen oliesporen / lekkages in motorruimte (verversingsdata ?). Motor moet koud zijn. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Olie, vuldop, stuur-, automaat-, koel- en remvloeistoffen op peil en vrij van oxidaties / mixatie /vertroebeling of metaalgeur. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Slangen, radiator, leidingen, accuaansluiting en doppen (oxidatie) schadevrij |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aandrijfriemen schadevrij, distributieriem aantoonbaar conform onderhoudsinterval (recentelijk ?) vernieuwd |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Contactsleutel om. Motor & management controlelampjes moeten gaan branden
Motor start binnen 2 - 5 omwentelingen zonder blauwe / witte / zwarte rook en blijft stationair regelmatig draaien |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Oliedruk in orde (koudloop). Waarschuwingslampjes motor management dienen uit zijn/gaan. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stationair draaiend olieuldop losdraaien. Opening mag geen excessieve overdruk / olieniveau hebben (vuldop springt er niet af) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Geen overmatig nagelen, ratelen en / of tikken (kleppen, nokkenas, ketting etc.) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stationair draaiend koelvloeistof(reservoir)dop losdraaien. Geen luchtbel- of schuimvorming in koelvloeistof ? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motor accelereert vlot zonder rookvorming en of ratelen (bv uitval van cilinder(s)) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uitlaat is gasdicht (uiteinde afsluiten, druk moet sterk oplopen) |

- Schakelt soepel en lawaavrij; toerental daalt licht bij inschakelen automaat
Geen geratel of geruis bij indrukken van koppelingspedaal (drukgroep / lager test)
- Rijdt voor- en achteruit zonder (luidruchtige) schokken
- Stuur volledig links en rechts zonder tekenen van slijtage en/of defecten (knakken / kraken)
Stuurbekrachtiging moet ruisen, maar geen lawaai maken.
- Handrem en controlelampje functioneren
In de versnelling koppeling op laten komen (of D). Koppeling moet max. ong halverwege pedaalslag aangrijpen.
Auto moet blijven staan en motor neigt naar afslaan. (koppelingsplaten test)
- Handrem los en wegrijden. Bij lage snelheid remmen testen, zowel in de voor- als achteruit.
Pedaal moet na max. 2 a 3cm indrukken stevig aanvoelen en in positie blijven en de auto direct tot stilstand brengen..
Wegrijden, Auto accelereert en schakeld vlot; oliedruk in orde; geen blauwe / witte rook
- Spoort correct en trillingsvrij bij diverse snelheden en bochten
- Trillingsvrij bij remmen en zonder naar links / rechts trekken
- Auto mag bij bochten en verkeersdrempels niet nadeinen of klapperen.
- Signalering functioneert correct. B.v. richtingaanwijzer slaat netjes af na nemen bocht.
- Maak een testrit van minimaal 10 km (tevens snelweg) zodat alle versnellingen en snelheden worden doorlopen.
- Motor komt (en blijft) op bedrijfstemperatuur en verwarming werkt
- Koppeling / Automaat functioneert slipvrij en schakeld soepel.
- Geen rammelende (interieur) onderdelen of gezoem van aandrijving / stuurinrichting / lagers.
- Einde testrit. Motor stationair laten lopen. Handrem aan en motorruimte inspecteren.
- Motor loopt regelmatig en is vrij van lekkages
- Koelcircuit op druk (knijp in de koelwaterslang)
- Geen overdruk olievlopening
- Geen blauwe / witte / zwarte rook
- Oliedruk en temperatuur (blijft) stabiel en ok
- Motor uit. Oliedruk & management lampjes moeten (weer) gaan branden.
- Olie- en vloeistofpeilen controleren.
- Warme motor start weer vlot; oliedruk / temp stabiel
- Controleer (nogmaals) onderzijde auto op bv lekkages.